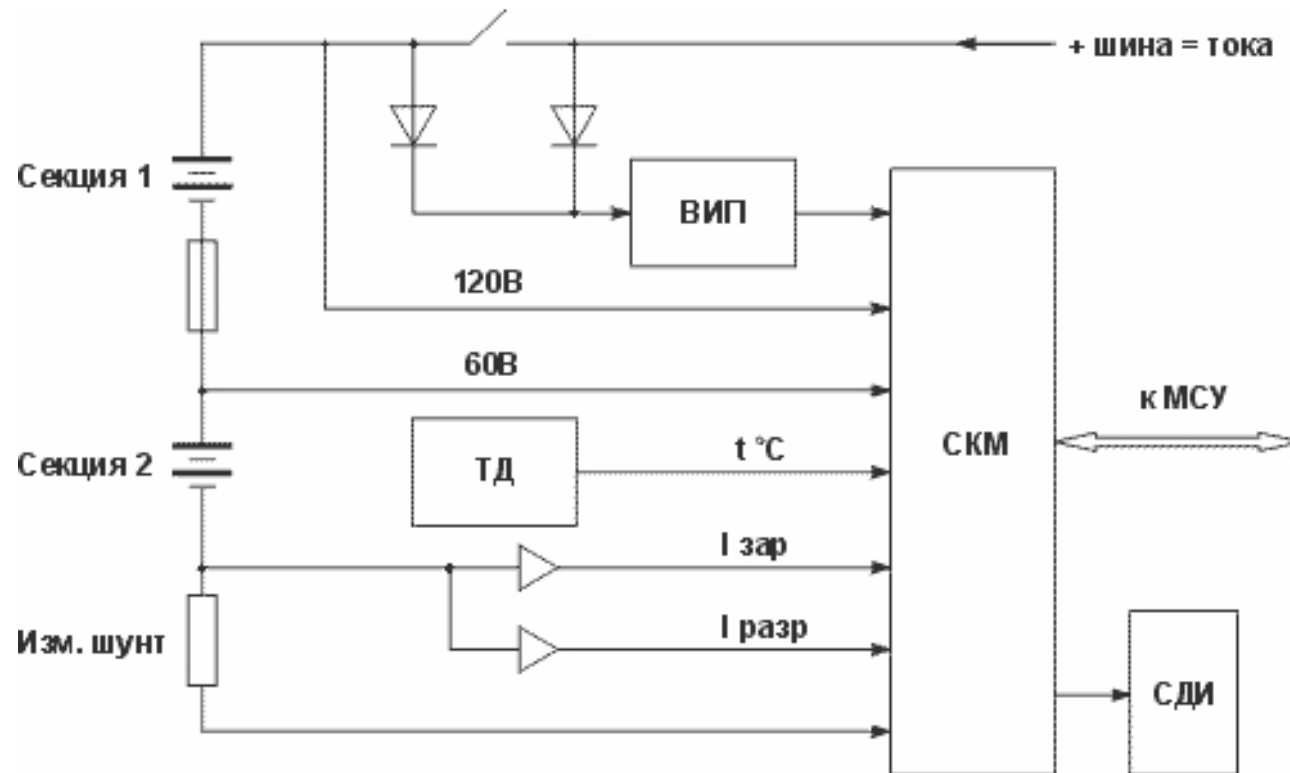


Блок-схема схема батарейного модуля ИБП



СКМ - система контроля и мониторинга ВИП - вторичный источник питания ТД - термодатчик СДИ - светодиодный индикатор



www.mobyplus.ru

e-mail: info@mobyplus.ru

Телефон: +7 (495) 542-40-94

Факс: +7 (495) 751-68-75

Батарейный модуль содержит интеллектуальную схему анализа состояния аккумуляторов, которая отключает модуль в случае обнаружения неисправности, исключая влияние дефектного модуля на параметры других батарейных модулей.

При тестировании напряжения аккумуляторных батарей измеряется уровень всех аккумуляторов и каждой секции в отдельности. Если отклонение в напряжении секций превышает 2 В, поступает сигнал тревоги.

При тестировании тока измеряются токи разряда и заряда каждой секции. При неисправном аккумуляторе в одной из секций измерение показывает вместо тока разряда зарядный ток.

Тест по измерению температуры используется для обеспечения компенсации зарядного тока, а также для дополнительного выявления дефектных аккумуляторов, если один из батарейных модулей показывает более высокую температуру.

Батарейный модуль содержит 10 штук последовательно соединенных герметичных аккумуляторов 12 В, 7,2 Ач каждый, расположенные в прямоугольном пластиковом корпусе, на передней панели которого расположены два светодиода, оповещающие о нормальном состоянии модуля или его неисправности. Встроенная система контроля батарейного модуля осуществляет измерение температуры модуля, измерение зарядного и разрядного тока, анализирует состояние предохранителя (5 А), контактов выходного реле и управляет светодиодными индикаторами модуля. Питание системы осуществляется как от собственных батарей, так и от общей шины постоянного тока ИБП. Для диагностики состояния батарей шина батарейного модуля разделена на две секции по 60 В, что позволяет с большей точностью определять неисправные аккумуляторы при их тестировании. Измеренные параметры передаются по шине интерфейса ИБП в модуль системного управления.