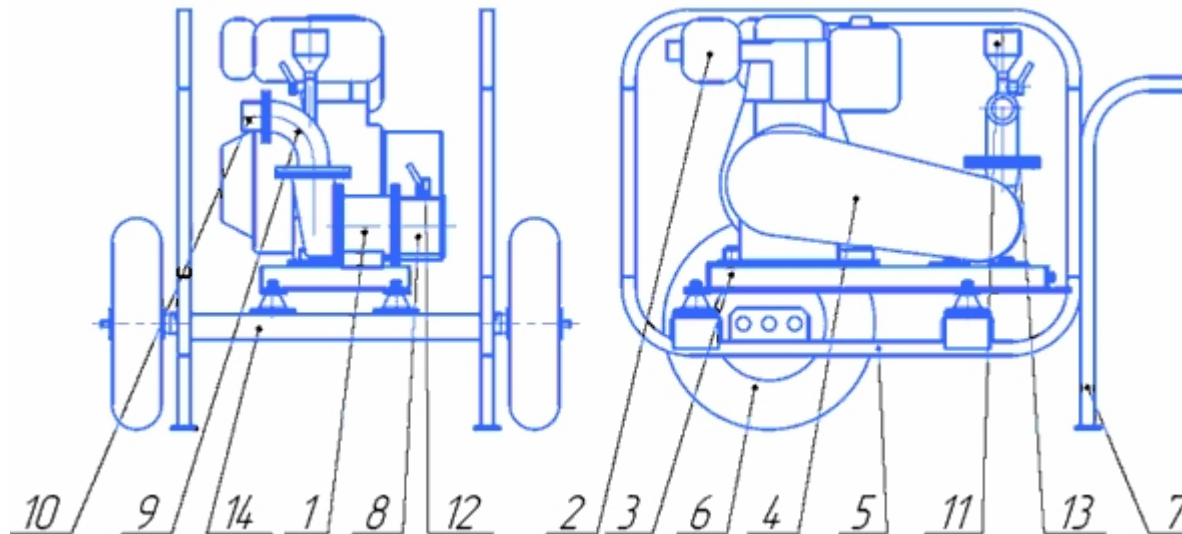


## Структурная схема МОТОПОМПЫ МОДН-120



Мотопомпа состоит из насоса (1) и дизельного двигателя (2), смонтированных на раме (3). Привод насоса осуществляется через ременную передачу с передаточным отношением 1:1,27. Ременная передача закрывается кожухом (4). Конструкция мотопомпы ограждена каркасом (5). Перемещение мотопомпы осуществляется на колесах (6) с помощью рукояток (7), которые имеют два положения: верхнее-транспортное, нижнее-рабочее. Колеса с осью (14) мотопомпы соединяются через полуось. К входу в насос с помощью штуцера (8) присоединяется всасывающий рукав с обратным клапаном на конце. К выходу насоса присоединяется отвод выходной (9), к которому с помощью фланца (10) присоединяется рукав напорный. Заполнение насоса и всасывающего рукава производится через воронку (11). Кран Ду 15 (12) предназначен для дренажа воздуха при заполнении, а кран Ду 20 (13) - для открытия проходного сечения за воронкой. Направление вращения вала насоса - против часовой стрелки, если смотреть на насос со стороны шкива.