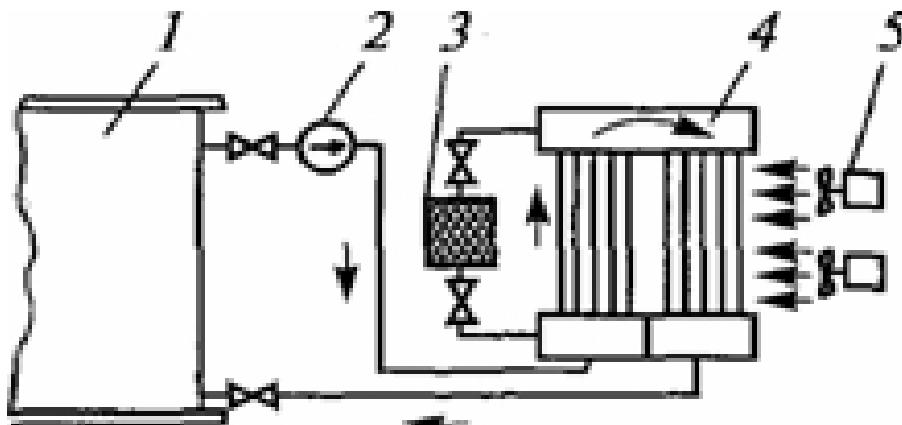


## Принципиальная схема охладителя системы ДЦ трансформатора



1 – бак трансформатора; 2 – масляный электронасос; 3 – адсорбционный фильтр; 4 – охладитель; 5 – вентилятор обдува

Форсированный обдув радиаторных труб улучшает условия охлаждения масла, а следовательно, обмоток и магнитопровода трансформатора, что позволяет изготавливать такие трансформаторы мощностью до 80 000 кВ • А. *Масляное охлаждение с дутьем и принудительной циркуляцией масла* через воздушные охладители (ДЦ) применяется для трансформаторов мощностью 63000 кВ \* А и выше.

Охладители состоят из тонких ребристых трубок, обдуваемых снаружи вентилятором. Электронасосы, встроенные в маслопроводы, создают непрерывную принудительную циркуляцию масла через охладители (рис. 2.10). Благодаря высокой скорости циркуляции масла, большой поверхности охлаждения и интенсивному дутью охладители обладают большой теплоотдачей и компактностью. Такая система охлаждения позволяет значительно уменьшить габаритные размеры трансформаторов. Охладители могут устанавливаться вместе с трансформатором на одном фундаменте или на отдельных фундаментах рядом с баком трансформатора.