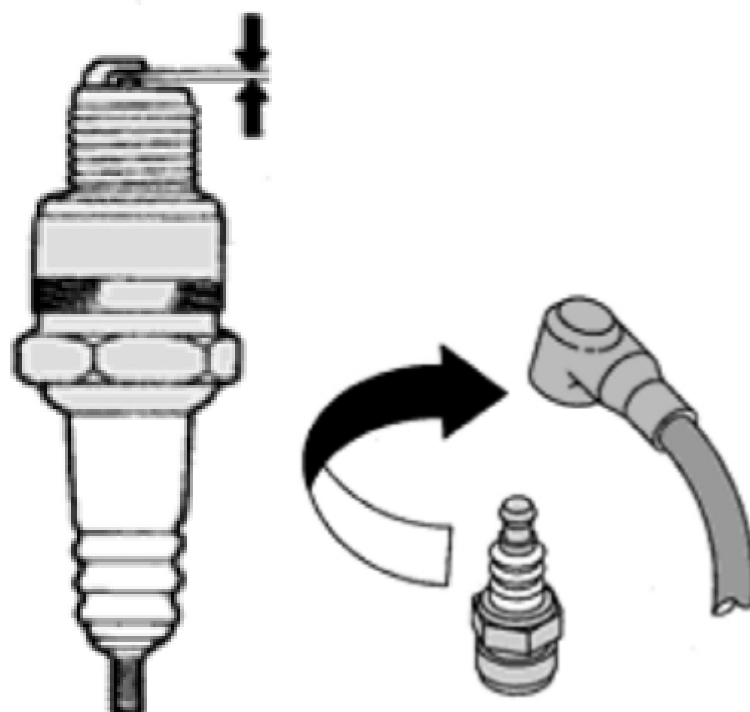
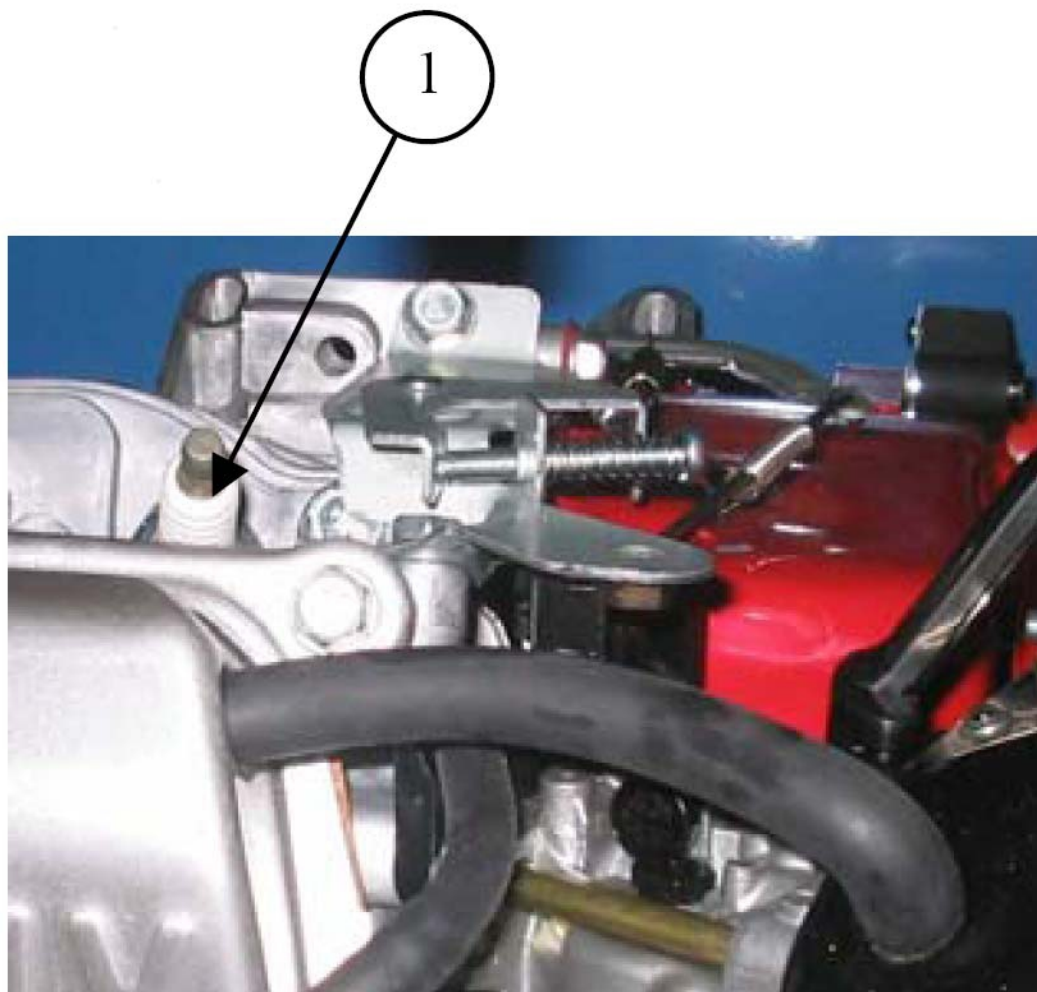


Схема проверки свечи зажигания бензинового генератора SDMO SH 2500/3000



- 1) Отверните оба винта (10 мм) крепления топливного бака к боковой панели, со стороны воздушного фильтра.
- 2) Отверните четыре винта (10 мм) крепления боковой панели к раме со стороны воздушного фильтра, и снимите боковую панель, чтобы получить доступ к свече зажигания.
- 3) Снимите колпак высоковольтного провода со свечи зажигания и при помощи свечного ключа выверните свечу.
- 4) Осмотрите свечу зажигания. В том случае, если электроды корродировали, либо оплавился или потрескался изолятор, свечу следует заменить. В случае дальнейшего использования свечи зажигания, очистите ее с помощью металлической щетки.
- 5) С помощью щупа проверьте зазор между электродами свечи зажигания. Зазор должен составлять 0,70-0,80 мм. Выставьте необходимый зазор, подгибая боковой электрод. Проверьте состояние уплотнительной шайбы свечи зажигания и вверните свечу от руки, чтобы не повредить резьбу.
- 6) Завернув свечу зажигания от руки, доверните ее при помощи свечного ключа, чтобы сжать шайбу. **Примечание:** Устанавливая новую свечу, доверните ее на 1/2 оборота, чтобы сжать шайбу. Устанавливая ранее использовавшуюся свечу, доверните ее не более, чем на 1/8 -1/4 оборота, чтобы сжать шайбу.
- 7) Установите на место боковую панель и элементы крепления топливного бака.