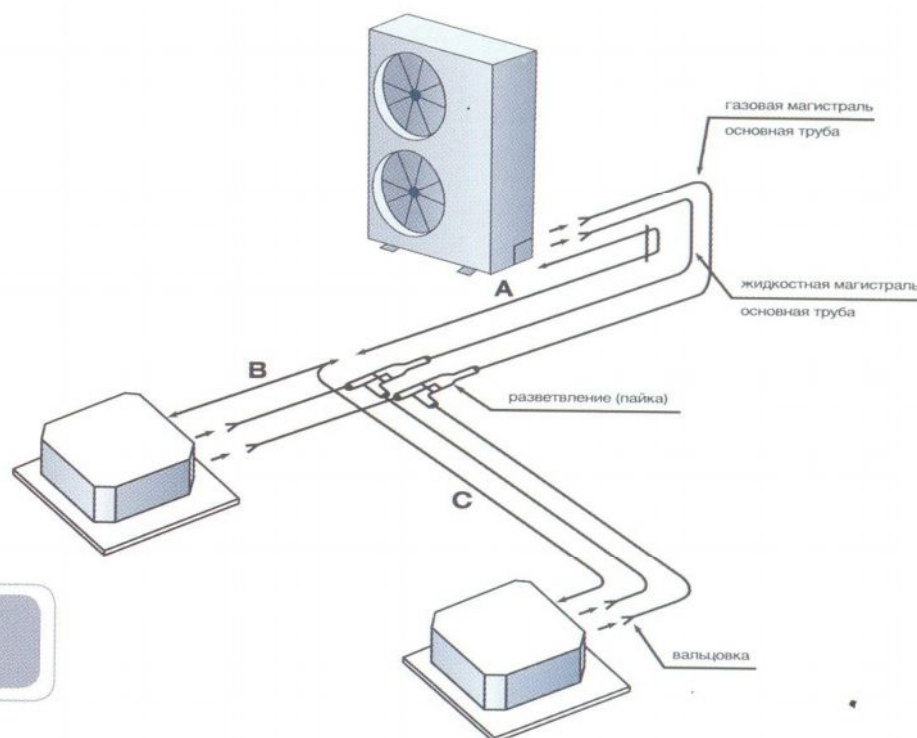


Схемы монтажа трубопроводов хладагента кондиционеров мульти-систем V Mitsubishi (полупромышленные PAC)

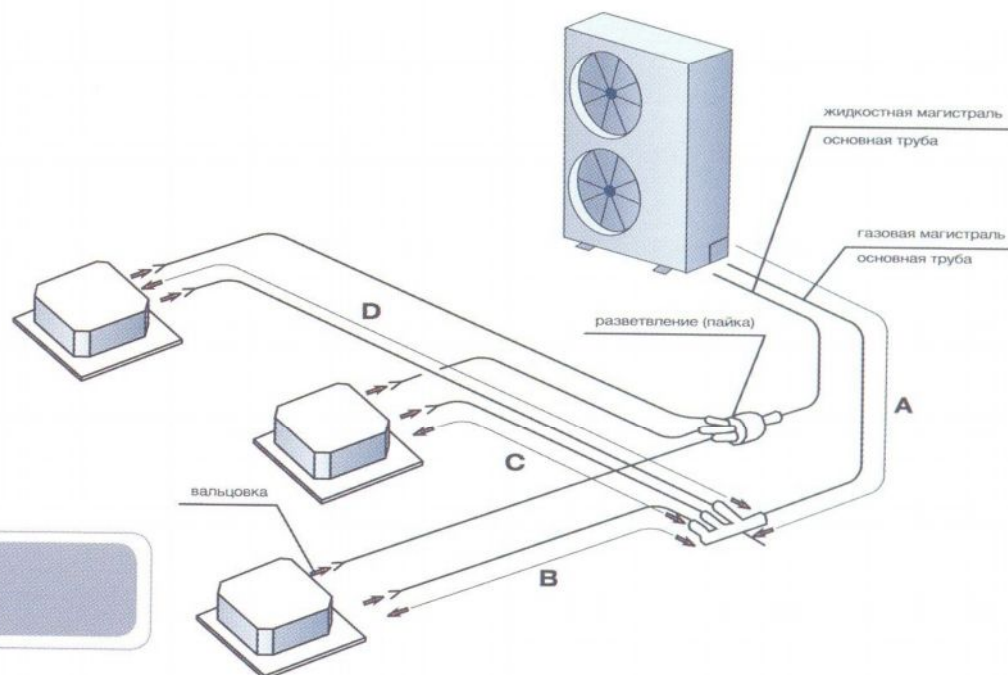
ДВОЙНОЙ ТИП

1. Длина трассы в одну сторону
Блок FDC125, FDE140: $L=A+B+C \leq 50$ м
Блоки FDU200/250: $L=A+B \leq 50$ м
 $L=A+C \leq 50$ м
2. Длины трассы после разветвления
 $B-C \leq 10$ м; $B \leq 30$ м; $C \leq 30$ м
3. Допустимые перепады высот:
 - допустимые перепады высот между внутренними блоками до 4 м
 - допустимые перепады высот между внешним и внутренним блоками
 - если внешний блок расположен выше чем внутренний – до 30 м
 - если внешний блок расположен ниже чем внутренний – до 15 м



ТРОЙНОЙ ТИП

1. Длина трассы в одну сторону
Блоки FDU200/250: $L=A+B \leq 50$ м
 $L=A+C \leq 50$ м
 $L=A+D \leq 50$ м
2. Длины трасс после разветвления
 $B-C \leq 10$ м; $B-D \leq 10$ м; $C-D \leq 10$ м;
 $B \leq 30$ м; $C \leq 30$ м; $D \leq 30$ м;
3. Допустимые перепады высот
 - допустимые перепады высот между внутренними блоками до 4 м
 - допустимые перепады высот между внешним и внутренним блоками
 - если внешний блок расположен выше чем внутренний – до 30 м
 - если внешний блок расположен ниже чем внутренний – до 15 м



ДВОЙНОЙ ДУБЛЬ

1. Блоки FDU200/250: $L=A+C+D \leq 50$ м
 $L=A+C+E \leq 50$ м
 $L=A+B+F \leq 50$ м
 $L=A+B+G \leq 50$ м
2. Длина трассы B + длина трассы C – до 15 м
3. Длина трассы после второго разветвления (D+E+F+G) – до 50 м
4. Длина трассы между первым разветвлением и каждым внутренним блоком – до 10 м
5. Допустимые перепады высот:
 - между внутренними блоками – до 4 м
 - между внешним и внутренним блоками
 - если внешний блок расположен выше, чем внутренний – до 30 м
 - если внешний блок расположен ниже, чем внутренний – до 15 м

